



УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА МІСЬКА РАДА

УПРАВЛІННЯ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА

вул. Ремісничка, 19, м. Чернігів, 14000, тел. 4-31-89, тел./факс (0462)4-32-56, e-mail: gkh@chernigiv-rada.gov.ua

01.06. 2018 № 8-11

На № 247

від

Виконавчому комітету
Чернігівської міської ради

Розглянувши електронну петицію громадянина Чернігівського І. А, яка набрала відповідно до п 8 ст. 51¹ Статуту територіальної громади необхідну кількість голосів на її підтримку, стосовно прибирання доріг після проведеного ямкового ремонту вулично-дорожньої мережі, повідомляємо наступне.

Значна частина поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в останні роки в м. Чернігові виконується струменевим методом.

Струменевий метод ремонту дорожнього покриття, із застосуванням сучасних матеріалів, є найбільш економічним та продуктивним серед всіх інших методів ямкового ремонту покриття.

Завдяки тому, що при виконанні ямкового ремонту задіяний тільки один механізм на базі вантажного автомобіля є можливість виконувати ремонт оперативно в різних місцях, де виникла ямковість, без підготовчих робіт (так, як фрезерування, приготування а/б суміші і т. ін.). Струменевий метод є найбільш економічно ефективним і оперативним серед технологій ямкового ремонту.

Завдяки електронному контролю за дозуванням компонентів вплив людського фактору на якість робіт суттєво знижено. А використання сучасних матеріалів - модифікованої бітумної емульсії і кубовидного щебеню дозволяє отримувати стабільно високу якість відремонтованої ділянки покриття.

При виконанні ямкового ремонту за технологією Blow-Patcher виконуються наступні операції:

очистка пошкодженої ділянки стисненим повітрям;

нанесення бітумної емульсії на поверхню пошкодженої ділянки для кращої адгезії;

заповнення пошкодженої ділянки емульсійно-мінеральною сумішшю;

нанесення сухого кам'яного матеріалу на емульсійно-мінеральну суміш.

Переваги ремонту за технологією Blow-Patcher в порівнянні з іншими методами ямкового ремонту:

нижча вартість ремонту;

швидкий та якісний ремонт пошкоджених ділянок покриття без необхідності виконання додаткових підготовчих робіт (так, як фрезерування, приготування а/б суміші і т. ін.);

роботи виконуються під рухом, можливість поновлення руху транспортних засобів одразу після виконання ремонту з обмеженням швидкості до 40 км/год.;

якісна очистка вибоїн та їх заповнення під стисненим повітрям;

відсутність потреби в ущільненні так як карта ремонту остаточно формується під рухом.

Після проведеного поточного ремонту вулично-дорожньої мережі струменевим методом частина мілкого щебеню під дією транспортних засобів накопичується під бортовою частиною проїжджої частини, після чого оперативно прибирається спеціалізованою технікою комунального підприємства «АТП-2528» Чернігівської міської ради.

Начальник управління

Літошко М. Ю. 4-32-56



Я. В. Куц