

УКРАЇНА
ДНІПРОДЗЕРЖИНСЬКА МІСЬКА РАДА
Дніпропетровська область
пл.Дзержинського, 2
м.Дніпродзержинськ
тел. 53-30-70

гр.Коваленко С.В.
sergeykov195@yandex.ru

11.08.16 № Ко-К-9028
На № Ко-К-9028 від 02.08.2016

Ваша електронна петиція від 02.08.2016, щодо створення транспортного маршруту сполученням «БАМ-Черемушки-Лівий берег» у м.Кам'янське, розглянуто особисто та опрацьовано управлінням транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради.

Повідомляємо, що місто Кам'янське є одним із найбільших транспортних вузлів області та за розвитком транспортних перевезень займає одне з провідних місць на Дніпропетровщині.

В місті функціонує потужна маршрутна мережа громадського транспорту, яка складається з автомобільного транспорту, що працює на автобусних маршрутах загального користування, електротранспорту (трамваї), Дніпродзержинського річкового порту, Дніпродзержинського суднохідного річкового шлюзу, залізничного пасажирського вокзалу "Дніпродзержинськ" та вантажних залізничних станцій.

Послуги з пасажирських перевезень надають 6 автотранспортних підприємств, (автобусами та мікроавтобусами, що працюють в режимі "маршрутного таксі", "звичайному" та «експресному» на 31 діючих міських автобусних маршрутах). КП "Трамвай" надає послуги з пасажирських перевезень на 4-х трамвайних маршрутах (щоденний вихід на лінію становить до 15-ти вагонів). Всього по місту залучено до перевезень 220 автобусів малої та середньої місткості.

Відкриття нового автобусного маршруту є недоцільним через наступні фактори:

- під час проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м.Кам'янське, організатором перевезень – управлінням транспортної інфраструктури та зв'язку міської ради було визначено оптимальну кількість автобусів, які повинні працювати на автобусних маршрутах міста. На кожен маршрут розроблено паспорт та складено графіки руху транспортних засобів, які затверджені замовником перевезень. Також хочемо зауважити, що відстань від зупинок одного маршруту до інших не перевищує 150 м.

- при створенні нових маршрутів, вони будуть дублювати інші маршрути приватних автоперевізників, а також трамвайні маршрути, що йде в розріз зі ст.5 п.7 Закону України «Про міський електричний транспорт», а саме: на напрямках зі значними пасажиропотоками, на курортах у зонах відпочинку, щільною житловою забудовою та підвищеного рівня забруднення довкілля

перевага надається створенню маршрутів міського електричного транспорту. Також рішенням Дніпродзержинської міської ради №35-04/VI від 28.01.2011 «Про внесення змін до рішення міської ради від 20.04.2007 №180-09/V «Про затвердження Програми розвитку міськелектротранспорту на 2007-2015 роки» прийняті заходи по створенню умов для пріоритетного розвитку міського електротранспорту, що передбачають розроблення схем маршрутів міських пасажироперевезень усіма видами міського пасажирського транспорту, віддавши перевагу екологічно чистому міському електротранспорту.

У зв'язку з великою протяжністю маршруту та часу переїзду з одного кінця міста в інше, проїзд значно здорожчає, що в свою чергу призведе до невдоволення пасажирів та мешканців міста.

На підставі викладеного вище, завдяки оптимізації маршрутної мережі, постійному контролю за роботою рухомого складу міська маршрутна мережа нині повністю сформована.

Дякуємо Вам за небайдужість до міста Кам'янське та його мешканців.

Перший заступник міського голови
з питань діяльності виконавчих
органів міської ради



О.О.ПЛАХОТНИК