



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000, тел. (056) 745 55 37, факс (056) 745 54 66
www.dniprorada.gov.ua, e-mail: office@dmr.dp.ua, office@dniprorada.gov.ua

№ _____

На № _____

від _____

ПРОТОКОЛ № 2

засідання робочої групи для опрацювання електронних петицій

16.01.2019

15.00

ПРИСУТНІ:

Голова робочої групи: Шикуленко О. В.

Секретар робочої групи: Подоляк К. В.

Члени робочої групи:

Абрамова А. В.

Андрієнко А. О.

Баскакова С. В.

Бурлака В. І.

Єфімова Т. Б.

Надха Н. Ю.

ВІДСУТНІ:

Заступник голови робочої групи: Кучеренко А. В.

Безуглий Д. Г.

Лигін О. П.

Мерило Я. Б.

Рублівський В. Г.

Хозін Д. С.

ЗАПРОШЕНІ:

Лещенко О. М., заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Компанієць О. В., заступник начальника управління транспорту – начальник відділу міського електротранспорту управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради.

Середа М. Є., в. о. директора департаменту інформаційних технологій Дніпровської міської ради.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Опрацювання електронної петиції про прийом безготівкових платежів за проїзд у маршрутних таксі міста.

ВИРІШИЛИ:

Затвердити порядок денний засідання робочої групи та приступити до розгляду його питань.

Голосували: одногolosно.

СЛУХАЛИ:

Про електронну петицію про прийом безготівкових платежів за проїзд у маршрутних таксі міста.

ВИСТУПИЛИ:

Лещенко О. М., (заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради) – повідомив про існуючий досвід Комунального підприємства «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради щодо обладнання рухомого складу автоматизованою системою обліку оплати проїзду пасажирів, а саме, розміщення QR-коду як одного із видів здійснення оплати проїзду.

Шикуненко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – наголосив, що перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування здійснюється приватними компаніями, та зазначив, що за нормами господарського та цивільного права вони самі визначають порядок господарської діяльності. Тому для розміщення QR-коду як одного із видів оплати проїзду, кожній окремій приватній компанії-перевізнику необхідно звернутися до банківських установ та укласти договір про надання послуг щодо використання QR-коду в транспортних засобах. Додатково зазначив, що Дніпровська міська рада без проведення офіційного тендеру та без оцінки вартості послуг не може здійснити прохання автора петиції щодо співпраці саме з Акціонерним Товариством Комерційний Банк "ПриватБанк".

Лещенко О. М., (заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради) – пояснив, що умовами договорів, укладених Дніпровською міською радою з приватними перевізниками, не передбачено впровадження оплати проїзду за допомогою QR-коду на міських автобусних маршрутах загального користування. Повідомив, що рішенням Дніпровської міської ради від 19.09.2018 № 90/35 затверджено Концепцію

впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті (далі – Концепція). В межах цієї Концепції здійснюється розробка нормативної документації для подальшого впровадження системи оплати електронним квитком. Розповів, що у транспортних засобах планується встановлення пристроїв (валідаторів) для зчитування спеціальної магнітної картки-квитка. Після проведення офіційного тендеру Дніпровською міською радою буде визначено компанію, що обладнає пристроями транспортні засоби та встановить програмне забезпечення. Впровадження системи оплати електронним квитком планується виконати протягом 2019 року.

Шикуненко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – запитав, чи вирішує оплата проїзду за допомогою QR-коду питання, порушені автором петиції.

Лещенко О. М., (заступник директора департаменту – начальник управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради) – наголосив, що аналіз, проведений Комунальним підприємством «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради, показав, що у середньому 1,5 % від загальної кількості перевезених пасажирів користуються оплатою за допомогою QR-коду. Тому впровадження тільки цього виду оплати проїзду не вирішує питань, які порушив автор петиції.

Компанієць О. В., заступник начальника управління транспорту – начальник відділу міського електротранспорту управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради – наголосив, що оплату проїзду за допомогою QR-коду впроваджено в міському електротранспорті як додатковий вид оплати.

Шикуненко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – запропонував звернутися до компаній-перевізників з рекомендацією розглянути можливість впровадження в транспортних засобах електронної системи оплати проїзду відповідно до існуючого законодавства України.

ВИРІШИЛИ:

Робоча група розглянула електронну петицію згідно з чинним законодавством України.

На цей час Дніпровською міською радою проводиться робота з питання запровадження системи оплати проїзду електронним квитком у міському пасажирському транспорті. Цю систему планується ввести в експлуатацію протягом 2019 року. Тому за результатами засідання члени робочої групи рекомендували: дати доручення департаменту транспорту та транспортної

інфраструктури Дніпровської міської ради підготувати проект рішення міської ради про звернення до перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування з рекомендацією встановити у транспортних засобах електронні пристрої оплати проїзду за допомогою QR-коду або запровадити інші безготівкові оплати. Цей проект внести на розгляд сесії міської ради.

Голосували: одноголосно.

Голова робочої групи

О. В. Шикуненко

Секретар робочої групи

К. В. Подоляк