



Лавріненко В.Т.

lavrinenko_v@ukr.net

Про розгляд не підтриманої
петиції

Шановний Віталію Тимофійовичу!

Головним управлінням житлово-комунального господарства Міської ради міста Кропивницького (далі - Головне управління) не підтримано електронну петицію щодо встановлення реверсного світлофору по вул. Миколи Левитського, біля арки, розглянуто. .

Враховуючи те, що електронна петиція не набрала необхідної кількості голосів в строк, який визначено в Статуті територіальної громади міста Кропивницького зі змінами, внесеними рішенням Кіровоградської міської ради від 29.03.16 № 142, та відповідно до норм ст. 23¹ Закону України «Про звернення громадян», електронну петицію було розглянуто як звернення громадян.

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Головним управлінням направлено лист до Управління патрульної поліції в місті Кропивницькому для розгляду піднятих питань, про результати буде повідомлено додатково.

З повагою

Секретар міської ради

А. Табалов

УКРАЇНА
МІСЬКА РАДА
МІСТА КРОПИВНИЦЬКОГО
25022, м. Кропивницький
вул. Велика Перспективна, 41
тел. (0522) 24 73 74
23.02.18 № 10-18649/62-111
на _____ від _____

Лавріненко В.Т.

lavrinenko_v@ukr.net

Про розгляд не підтриманої
петиції

Шановний Віталію Тимофійовичу!

В доповнення до раніше наданої відповіді на не підтриману електронну петицію щодо встановлення реверсного світлофору по вул. Миколи Левитського, біля арки, Головне управління житлово-комунального господарства Міської ради міста Кропивницького (далі - Головне управління) повідомляє наступне.

Відповідно до ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» існує 5 умов, за яких можливе встановлення світлофорних об'єктів.

За інформацією Управління патрульної поліції в Кіровоградській області, вводити реверсне регулювання з використанням транспортних світлофорів типу 4 необхідно за наявності одночасно таких умов:

інтенсивність руху транспортних засобів у години пік становить більше ніж 500 од./год на смугу руху в більш завантаженому напрямку;

сумарна інтенсивність руху транспортних засобів у більш завантаженому напрямку перевищує інтенсивність зустрічного руху більше ніж на 500 од./год;

зазначена нерівномірність руху систематично змінюється за напрямками протягом доби або по днях тижня;

проїзна частина дороги має три та більше смуг руху в обох напрямках.

Одночасно повідомляємо, що через низьку пропускну спроможність, утворення заторів було виготовлено проектно-кошторисну документацію на об'єкт: «Реконструкція арки та проїжджої частини по вул. Ельворті, вул. Миколи Левитського в м. Кропивницький» (І черга будівництва).

Управлінням патрульної поліції в Кіровоградській області погоджено зазначений проект, яким передбачено організацію двостороннього дорожнього руху через арку шляхом реконструкції.

Враховуючи вищевказане, встановлення реверсного світлофору по вулицях Ельворті, Миколи Левитського, біля арки недоцільно.

З повагою

Секретар міської ради

А. Табалов