

Україна
Кіровоградська міська рада
25022, м. Кіровоград,
вул. Велика Перспективна, 41
т. 22-35-31, тел/факс 24-08-05
08.08.2016 № ЖО-10579/35-нч
на _____ від _____

Платонов О.М.

77777alek77777@gmail.com

Про розгляд електронної
петиції

Управлінням розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради не підтриману електронну петицію від 09.06.2016 р. щодо встановлення у м. Кропивницькому зупинки та затвердження графіку руху міського транспорту, розглянуто.

Зупинки громадського транспорту у м. Кропивницькому збудовані та встановлені у відповідних місцях, в першу чергу з дотриманням вимог безпеки дорожнього руху, Правил дорожнього руху України, Державних будівельних норм України 360-92* та вимог і потреб мешканців міста.

Програмою розвитку житлово-комунального господарства та благоустрою міста Кіровограда на 2016 рік, затвердженою рішенням Кіровоградської міської ради від 23.02.2016 р. № 66, за рахунок бюджетних коштів, враховуючи звернення громадян та депутатів місцевих рад, передбачено влаштування 7 павільйонів на зупинках міського пасажирського транспорту за такими адресами:

на розі вул. 40-річчя Перемоги та вул. Ярошенка;
вул. Юрія Коваленка (напроти супермаркета «Велмарт»);
вул. Нижня П'ятихатська (в напрямку руху від сел. Гірничого до центральної частини міста);
на розі вул. Новгородської та вул. Чайковського;
пров. Училищний (в напрямку руху від мікрорайону Ковалівка до вул. Євгена Чикаленка);
вул. Архітектора Паученка (між житловими будинками № 138 та № 140);
на розі вул. Київська та вул. Вокзальної (у напрямку руху від мікрорайону Ковалівка до мікрорайону Нова Балахівка).

Встановлення світлових табло на зупинках міського пасажирського транспорту вищезазначеною Програмою у 2016 році не передбачено.

Режим роботи та графік руху міського громадського транспорту загального користування м. Кропивницького затверджений паспортами маршрутів. У години «пік» середній інтервал руху між транспортними засобами складає 5-8 хвилин, у міжпіковий час в середньому – 10 хв. У вечірні години доби, у зв'язку із значним зниженням пасажиропотоку транспортні засоби працюють у черговому режимі і інтервал руху за деякими маршрутами збільшується до 20-30 хвилин.

Разом з тим, керівникам підприємств – перевізників, що обслуговують всі автобусні маршрути, поставлена вимога посилити контроль службами експлуатації підприємств за роботою транспортних засобів та виконанням водійським складом інтервалів руху між автобусами в межах норм і вимог, визначених паспортом маршруту та умовами договору на перевезення.

Одночасно повідомляємо, що всі пропозиції викладені у даній електронній петиції будуть враховані у подальшій роботі та при розробленні відповідних міських програм профільними виконавчими органами Кіровоградської міської ради.

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради

О.Мосін

