

Україна
Кіровоградська міська рада
25022, м.Кіровоград,
вул. Велика Перспективна, 41
т. 22-35-31, тел/факс 24-08-05
08.11.16 № 10-10225/30-11
на _____ від _____

Дризі В.В.

driga.vadim@mail.ru

Про розгляд електронної
петиції

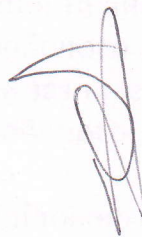
В доповнення до раніше наданої відповіді на електронну петицію щодо встановлення світлофорного об'єкта на перехресті вулиць Бобринецький шлях (40-річчя Перемоги) і Микитенка повідомляємо наступне.

У листі управління патрульної поліції в місті Кіровограді від 17.08.16 № 2444/41/34/01 (додається) зазначено, що встановлення світлофорного об'єкта на перехресті вулиць Бобринецький шлях (40-річчя Перемоги) і Микитенка повинне відповідати умовам, визначеним у п. 7.10 ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки».

Через відсутність відповідних обґрунтувань, передбачених зазначеними умовами, введення світлофорного регулювання на вказаному перехресті неможливе.

Додаток: лист - на 1 арк. в 1 прим.

Секретар міської ради



А. Табалов



Національна поліція України
Управління патрульної поліції в м. Кіровоград
Департаменту патрульної поліції

вул. Панфіловців, 22Б, м. Кропивницький, 25030 • patrol.police.gov.ua

Начальнику Головного управління
житлово-комунального господарства
Кіровоградської міської ради
Кухаренку В.І.

вул. Велика Перспективна, 41,
м. Кропивницький, 25022

7.08.16 № 2444/47-39/16-вх

кв. 08.08

Про надання пропозицій

Шановний Вікторе Івановичу!

Управлінням патрульної поліції в місті Кіровограді розглянуто Ваш
шодо встановлення світлофорних об'єктів на перехрестях вулиць Варшавс
та Юрія Краснокутського, Бобринецький шлях та Микитенка, просп
Університетському.

Інформуємо, що влаштування світлофорних об'єктів повинно відпові
умовам, визначеним у п. 7.10 ДСТУ 4092-2002 "Світлофори дорожні. Заг
технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки":

УМОВА 1. Протягом 8 год робочого дня середньогодинна інтенсивн
руху транспортних засобів не менша зазначеної в таблиці 9 ДСТУ 4092-2002

УМОВА 2. Протягом 8 год робочого дня середньогодинна інтенсивн
руху транспортних засобів не менша:

- 600 од./год (для доріг з розділовою смугою — 1000 од./год) голові
дорогою в двох напрямках;
- 150 пішоходів переходять проїзну частину в одному найбільш
завантаженому напрямку в кожну із тих же 8 год.

УМОВА 3. Існує проміжок часу в 1-ну годину, протягом як
виконується умова 2.

УМОВА 4. Умови 1 та 2 одночасно виконуються за кожним окрем
нормативом не менше ніж на 80%.

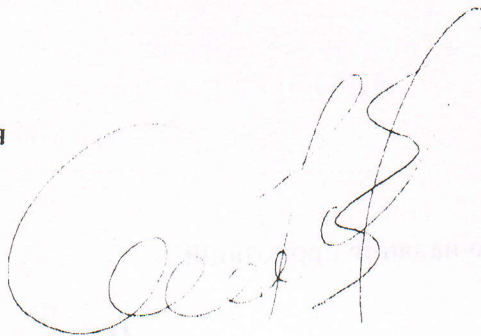
УМОВА 5. За останні 12 місяців на перехресті скосно не менше тр
дорожньо-транспортних пригод, яких можна було б запобігти за наявнс

світлофорної сигналізації (наприклад, зіткнення транспортних засобів, рухаються з поперечних напрямків, наїзди транспортних засобів на пішоходів, що переходять дорогу, зіткнення між транспортними засобами, що рухаються прямому напрямку та тих, що повертають ліворуч із зустрічного напрямку).
того ж умови 1 або 2 повинні виконуватись не менше ніж на 80%.

У той же час, п. 7.12 Державного стандарту передбачено, що транспортні світлофори типів 1, 2 та пішохідні світлофори можна застосовувати і в випадках, не передбачених п. 7.10 за відповідного техніко-економічного обґрунтування та за узгодженням з Департаментом Державтоінспекції М. України.

Ураховуючи вищевикладене, за відсутності відповідних умов обґрунтувань для введення світлофорного регулювання на вищезгаданих ділянках влаштування світлофорних об'єктів не можливе.

З повагою
Начальник Управління



А.І. Цюцюг