



УКРАЇНА

ВАРАСЬКА МІСЬКА РАДА

РІВНЕНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Сьоме скликання

(Тридцять друга сесія)

РІШЕННЯ

27 грудня 2018 року

№ 1356

Про звернення депутатів Вараської
міської ради Рівненської області

Відповідно до статті 25, частини 2 статті 42, статті 50 Закону України
«Про місцеве самоврядування в Україні», Вараська міська рада

ВИРІШИЛА:

Підтримати та надіслати звернення до Міністра інфраструктури
України В.Омеляна, в.о. голови правління АТ «Укрзалізниця» Є. Кравцова
щодо зміни графіку руху потягу №141/142 сполученням Львів-Київ-Львів
(текст звернення додається).

Тзп міського голови



О.Мензул

Додаток
до рішення міської ради
21 грудня 2018 року № 1356

Міністру інфраструктури України
Володимиру Омеляну

В.о. голови правління
АТ «Укрзалізниця»
Євгену Кравцову

**Звернення депутатів Вараської міської ради
Рівненської області щодо зміни графіку руху потягу №141/142
сполученням Львів-Київ-Львів**

Ми, депутати Вараської міської ради сьомого скликання, від імені територіальної громади міста Вараш, звертаємося до Вас, у зв'язку із численними зверненнями жителів міста щодо зміни графіку руху потягу №141/142 сполученням Львів-Київ-Львів.

Вищезгаданим потягом користується багато студентів, що мешкають в м.Вараш, смт.Володимирець, селах Володимирецького району, а також інших населених пунктах Сарненського, Дубровицького, Рокитнівського району, а навчаються у закладах м. Львова та м.Києва.

Протягом багатьох років пасажирський потяг № 141/142 сполученням Львів – Київ, мав зручний час прибуття як до Києва, так і до Львова, що цілком враховувало інтереси мешканців Полісся, які їздили до Львова та Києва на роботу та навчання.

Запроваджений з 9 грудня графік руху потягу з прибуттям до Києва о 4.25, а до Львова о 4.20 створює незручності для основної аудиторії пасажирів потягу з північних районів Житомирщини, Рівненщини та Волинської області, яка користується ним для поїздок до столиці та до Львова. Крім того, потяг відправляється з Бахмута о 23:20 і прибуває до Львова о 4:21 наступної доби. Тобто в дорозі він перебуває 29 годин.

Просимо Вас відновити попередній маршрут та графік руху потягу №141/142 сполученням Львів-Київ-Львів.

Тзп міського голови



О.Мензул



ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ВАРАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
№ 16/02.3 - 12/04
02 20 19 р.
СПРАВА № 1а

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел./(+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua e-mail: uz@uz.gov.ua

14.02.2019

№ 16/02.3 - 12/04

Вараська міська рада
Рівненської області

Акціонерне товариство «Українська залізниця» опрацювало звернення Вараської міської ради Рівненської області від 14.01.2019 № вих 1/02.3-04/01 стосовно зміни розкладу руху пасажирського поїзда № 142/141 Львів – Бахмут та повідомляє.

АТ «Укрзалізниця» щорічно проводить опрацювання розкладу руху поїздів з урахуванням пропозицій, які надходять від громадян, громадських активістів, державних виконавчих структур і народних депутатів України. При цьому в умовах значного дефіциту та старіння рухомого складу першочергово враховуються технічна та технологічна можливості запровадження змін.

У попередньому графіку руху поїздів на 2017/2018 рік, який було введено в дію з 10.12.2017, враховуючи соціальний запит та звернення жителів Сарненського і Володимирецького районів Рівненської області, було встановлено розклад руху поїзда № 142/141 Львів – Київ із забезпеченням можливості вечірнього виїзду зі станцій північних районів Волинської та Рівненської областей та ранкового прибуття до Києва та Львова.

Зауважуємо, що зазначений поїзд курсує одноколіійною дільницею Коростень – Сарни – Ковель, тому графік його руху розробляється з урахуванням технічної можливості пропуску поїздів зустрічного напрямку під час зупинок на станціях і зупинних пунктах із забезпеченням маршрутної швидкості руху відповідно до категорії нічного швидкого поїзда.

Результати аналізу існуючого парку пасажирських вагонів свідчать про його значне зношення. З 1992 по 2018 рік інвентарний парк вагонів зменшився більш ніж удвічі. У 1992 році інвентарний парк складав 10,8 тис. вагонів, станом на 01.12.2018 – 4,2 тис. вагонів, середній вік яких – 32,3 року, а загальний відсоток зносу – 93,1. З цієї кількості лише 2,9 тис. вагонів перебувають в експлуатації, і це є критичним показником дефіциту пасажирських вагонів та унеможливує виконання основного завдання АТ «Укрзалізниця» – забезпечення перевезення пасажирів залізничним транспортом. Порівняно з 2017 роком через старіння рухомого складу в період масових літніх перевезень

Внесено до відома 12.03.2019

003235

2018 року експлуатаційний парк скоротився на 200 пасажирських вагонів, що дорівнює приблизно 12 пасажирським поїздам, і зазначена тенденція буде лише поглиблюватися.

Враховуючи вищевикладене, з метою раціонального використання рухомого складу в умовах його тотального дефіциту, а також для встановлення сполучення півночі Донецької області з Києвом, Волинською та Львівською областями у графіку руху поїздів на 2018/2019 рік маршрут слідування поїзда № 142/141 в сполученні Львів – Бахмут встановлено через Ковель – Сарни – Коростень – Житомир – Київ – Полтаву – Харків – Лиман. За умови курсування поїзда за зазначеним маршрутом, для забезпечення сервісно-технічного обслуговування рухомого складу, а також дотримання нормативного часу для обігу состава у пунктах формування і обороту було встановлено час відправлення поїзда з Києва та Львова близько 13 години.

Населеність поїзда № 142/141 за період з 09.12.2018 по 31.01.2019 в сполученні Львів – Бахмут склала 82%, у зворотному напрямку – 84%, що свідчить про високий рівень зацікавленості пасажирів.

Водночас, з огляду на значну відстань прямування зазначеного поїзда (1467 км), який поєднує Схід і Захід України за новим маршрутом та акумулює інтереси багатьох територіальних громад, під час коригування розкладу руху поїздів при переході України на літній час з 31.03.2019 опрацьовується зміна розкладу руху поїзда № 142/141 Львів – Бахмут з орієнтовним часом відправлення із Львова о 15 год. 00 хв. та прибуттям на станцію Київ-Пасажирський близько 06 год. 30 хв.

Враховуючи пізній час відправлення поїзда зі станції Бахмут (о 23 год. 20 хв.), а також можливе погіршення розкладу руху на дільниці Коростень – Сарни – Ковель при коригуванні часу відправлення із Києва та прибуття до Львова на 2 години пізніше, зміни розкладу поїзду № 142/141 у сполученні Бахмут – Львів наразі не плануються.

Слід зазначити, що питання поліпшення транспортного сполучення з північними районами Рівненської та Волинської областей знаходиться на окремому контролі спеціалістів АТ «Укрзалізниця». Так, з метою забезпечення перевезення пасажирів з/до м. Вараш, поїзду № 142/141 Львів – Бахмут було встановлено зупинку на зупиночній платформі Вараш відправленням із Львова з 21.12.2019, із Бахмута з 20.12.2019.

Користуючись нагодою, інформуємо, що за оперативними даними збитки АТ «Укрзалізниця» від пасажирських перевезень за 2018 рік становлять близько 11,6 млрд. грн., у т.ч. в далекому сполученні – 5,5 млрд. грн., в приміському – 6,1 млрд. грн. Заборгованість з боку органів державної влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає 399,1 млн. грн., у т.ч. по Рівненській області – 6,5 млн. грн.

Істотно змінити та покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо тільки за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель

пасажирського рухомого складу. У зв'язку з цим просимо Вас сприяти виконанню зазначеної норми Закону та погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

Директор з пасажирських
перевезень



О.В. Толкачов

Директор
Департаменту з організації
внутрішніх та міжнародних
пасажирських перевезень



О.М. Красноштан