



УКРАЇНА
ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
вул. Богдана Хмельницького, 19,
м. Луцьк, 43025
Тел.: (0332) 777900, факс (0332)
777901, 726055, 777947
E-mail: office@lutskrada.gov.ua
Web: http://www.lutskrada.gov.ua

Код ЄДРПОУ 04051327
21.02.2017 № 6.1-10/11

На № _____ від _____

Т.О. Молочко
21.02.17р.

Дуля П.А.

м.Луцьк

електронна адреса molod_volyni@ukr.net

Шановний Пилипе Альфредовичу!

На Ваше звернення щодо заборони підвищувати вартість проїзду, повідомляємо.

До Луцької міської ради звернулись цілий ряд суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах загального користування щодо підвищення розміру тарифу та надали відповідні розрахунки. А саме, перевізник ПП «АТП №1» - маршрути № 11 та 19, перевізник ТЗОВ ВТП «Санрайз» - маршрути №№ 1, 2, 16, 10, 12, 22, перевізник ПАТ «Луцьке АТП 10701» - маршрути №№ 3, 9, 17а, 18, ТОВ «АТП-Луцьк» - маршрути №№ 31, 47 та приватний підприємець Назаренко І.П. – маршрут №6. Проаналізувавши надані ними розрахунки встановлено, що вони підготовлені за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175. Методика є обов'язковою для застосування під час встановлення регульованого тарифу органами місцевого самоврядування. Перегляд діючих тарифів на перевезення, відповідно до п.1.6 Методики, повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежить від господарської діяльності Перевізника, у тому числі у разі зміни вартості палива більш ніж на 10 %.

У діючому тарифі витрати на паливо розраховані із ціни дизельного пального 17грн./л. Станом на 01.02.2017 відповідно до наданих підтверджуючих документів, вартість закупівель палива у перевізників становить 20грн./л та 21грн./л. Ріст ціни становить 17,6%, порівняно із врахованою у діючому тарифі.

За умов наявності економічно-обґрунтованих розрахунків тарифу, що перевищує діючий тариф орган уповноважений встановлювати тарифи не може встановлювати їх на заниженому рівні, оскільки перевізник має забезпечити надання послуг з перевезення пасажирів належної якості на певних маршрутах, відповідно до укладених договорів, а відповідно несе затрати на придбання пального, запасних частин, здійснення ремонтів, ТО, виплату заробітної плати працівникам, тощо. Враховуючи значну зношеність транспортних засобів, суттєво

зростають витрати на їх ремонти. Оновлення транспортного парку вимагає багатомільйонних інвестицій.

Стосовно проблеми якості роботи міського маршрутного транспорту, повідомляємо, що управління транспорту та зв'язку міської ради здійснює моніторинг роботи перевізників. Так, за даними системи моніторингу «МАК», середній показник явки на рейси становить 84 % від запланованих.

Додатково повідомляємо, що якісні показники передбачені Державними будівельними нормами ДБН 360-92** «Планування та забудова міських сільських поселень» встановлюють максимальні витрати часу на пересування населення до місць докладання праці для 90 % працюючих міста в один кінець залежно від його населеності (зо хвилин у містах з населенням до 250 тис. чол.). Крім того, Норми рекомендують розраховувати провізну спроможність різних видів міського транспорту, виходячи з нормативного наповнення рухомого складу в 4 особи на 1 кв. м вільної підлоги пасажирського салону для звичайних видів міського транспорту. Норми надають орієнтовні значення швидкості сполучення та провізної спроможності видів міського транспорту. Щільність маршрутної мережі міського маршрутного транспорту загального користування норми вимагають приймати в діапазоні 1,5-2,5 км/км², дозволяючи її збільшувати у центральних частинах міст до 4-4,5 км/км². Дальність пішохідних підходів до найближчої зупинки міського маршрутного транспорту загального користування визначається у Норммах величиною не більше 500 м, при цьому дозволяється збільшувати це значення у районах індивідуальної садибної забудови у великих містах до 600 м, у малих та середніх – до 800 м. Відстані між зупинками міського маршрутного транспорту загального користування регламентуються Нормами в діапазоні 400-600 м для автобусів, тролейбусів та трамваїв. Планування та організація роботи міського пасажирського транспорту проводиться Організатором з дотримання цих норм.

Заступник міського голови



Сергій Григоренко

Озінович 777945
Штинька 777928