



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

09.04.2019

№ 160-5647-1.11

На № _____ від _____

Герич Д.С.

Шановний Данило Сергійовичу!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Просьба навести порядок в расписании коммунальных автобусов, троллейбусов».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Для покращення транспортного сполучення з сел. Моряків, КП «МТТУ» було організовано роботу, у тестовому режимі, автобусного маршруту №2 «Центральний ринок - сел. Моряків». Оскільки маршрут працював у тестовому режимі, постійно вносилися зміни у графік руху для забезпечення максимальної ефективності та якості обслуговування.

На теперішній час на комунальному маршруті №2 «Центральний ринок - сел. Моряків» працює 2 автобуси КП «МТТУ», також після проведення обкатки сформовано розклад руху комунального автобусу.

Щодо питання роботи тролейбусу №12 «Кальміуський ринок - ТРІД «ПортСіті» та №13 «Кальміуський ринок – ТФД» повідомляємо наступне.

Тролейбусні маршрути №12 та №13, на проміжку від Кальміуського ринку до зупинки громадського транспорту «Центральний ринок» узгоджені, та мінімальний інтервал руху становить 5 хвилин між рухомим складом який рухається в одному напрямку. Відхилення від узгодженого інтервалу руху можуть спостерігатися через різні транспортні умови, перешкоди, обумовлені дорожньою ситуацією на маршруті (наприклад ДТП, затори, складні дорожні умови, затримкою при посадці – висадці пасажирів).

Для покращення транспортного обслуговування та усунення незручностей через нестачу рухомого складу міського громадського транспорту, у теперішній час, ведеться робота з представництвом Європейського банку реконструкції та

розвитку з залучення кредитних коштів для придбання близько 70-ти тролейбусів та з Міжнародною фінансовою корпорацією з залучення кредитних коштів для придбання близько 60-ти автобусів. Також в рамках цього проекту розроблена транспортна модель м. Маріуполь яка враховує транспортну рухливість населення. Нова транспортна модель міста дозволить оптимізувати маршрутну мережу міста, створити оптимальні маршрути руху громадського транспорту та задовольнити потреби мешканців міста.

Додатково повідомляємо, що плановане співвідношення кількості комунального та приватного транспорту 70% на 30% після реалізації стратегії, що значно покращить якість обслуговування мешканців та гостей міста.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови



С. В. Захаров

Клат В. І.