



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

14.03.2019

№ Кв-4803-1.1.1

На № _____ від _____

Галич К.М.

Шановний Костянтині Михайловичу!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Создать маршрут с ДК Искра по металлургов на левый берег».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» робота перевізників на автобусних маршрутах здійснюється на конкурсній основі.

Всі автобусні маршрути, у тому числі існуючий маршрут №100 «ПК «Искра» – ЖМР «Східний», що з'єднує Кальміуський та Лівобережний райони, напрямку руху якого проходить по пр. Металургів, виставлявся на конкурс, який проводився у грудні 2017 р., з існуючою схемою руху, нажалі приватні перевізники не подали заявки на обслуговування вищенаведеного маршруту. Це пов'язано з різким скороченням кількості приватних перевізників та кількості наявного рухомого складу, якого не достатньо для обслуговування усіх існуючих маршрутів міста. При проведенні наступного конкурсу, вищенаведений маршрут також будуть виставлено на конкурс.

На сьогоднішній день розроблена і затверджена стратегія розвитку м. Маріуполя «Маріуполь Стратегія 2021», згідно даної стратегії ведеться постійна робота по поліпшенню якості пасажирських перевезень. Вже реалізовано часткове оновлення рухомого складу КП «МТТУ», введено в експлуатацію автоматизовану систему диспетчеризації (інтернет ресурс martrans.gov.ua, та m.martrans.gov.ua де у мешканців та гостей міста є можливість ознайомитися з графіками та фактичним рухом транспорту на транспортних мережах м. Маріуполь), введено в експлуатацію контактну мережу до ТРЦ «Порт City», встановленні оновлені павільйони очкування громадського транспорту та електронні табло на цих зупинках.

Також ведеться робота з ЄБРР і IFC з відкриття лінії кредитування на придбання 72 тролейбусів і 64 автобусів, в рамках реалізації даних проектів, місту в якості технічної підтримки від IFC буде розроблена транспортна модель, яка дозволить використовувати рухомий склад максимально ефективно з урахуванням транспортних потреб жителів міста.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови

Клат В. І.
(33-43-31)

С. В. Захаров