



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

16.05.2019 № Кв-7584-1.1.1

На № _____ від _____

Олійник А.А.

Шановний Антоне Андрійовичу!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Увеличить количество машин на линии автобуса №25».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» робота перевізників на автобусних маршрутах здійснюється на конкурсній основі.

Всі автобусні маршрути виставлялися на конкурс, у тому числі маршрут №25т «вул. Київська - Стан 1700» який проводився у грудні 2017 р., з переможцями заключено договори. Нажаль, через відсутність резервного рухомого складу у приватних перевізників не має можливості своєчасно замінити технічно несправний рухомий склад. З планових 5 автобусів переважно на лінії працює до 4-ох автобусів.

Для покращення транспортного сполучення наведеного у зверненні, КП «МТТУ» організовано автобусний маршрут №25 «пр. Захисників України - Стан 1700», на якому у часи пік працюють 5 одиниці рухомого складу.

На сьогоднішній день у КП «МТТУ» існує суттєва нестача наявного рухомого складу та водіїв категорії D, схожа ситуація склалася у приватних перевізників залучених обслуговувати міські маршрути. Існуючої кількості рухомого складу не достатньо для обслуговування усіх існуючих маршрутів міста у повному обсязі та віддалених районів міста.

Для вирішення ситуації, яка склалася останнім часом, розроблена і затверджена стратегія розвитку м. Маріуполя «Маріуполь. Стратегія-2021». Згідно даної стратегії ведеться постійна робота по поліпшенню якості пасажирських перевезень. Вже реалізовано часткове оновлення рухомого складу КП «МТТУ», введено в експлуатацію автоматизовану систему диспетчеризації (інтернет ресурс martrans.gov.ua, та m.martrans.gov.ua де у мешканців та гостей міста є можливість ознайомитися з графіками та фактичним рухом транспорту на транспортних мережах м. Маріуполь), введено в експлуатацію контактну

мережу до ТРЦ «Порт Сіті», встановленні оновлені павільйони очікування громадського транспорту та електронні табло на цих зупинках.

Також ведеться робота з ЄБРР і IFC з відкриття лінії кредитування на придбання 72 тролейбусів і 64 автобусів, в рамках реалізації даних проектів місту, в якості технічної підтримки від IFC буде розроблена транспортна модель яка дозволить використовувати рухомий склад максимально ефективно з урахуванням транспортних потреб жителів міста.

Додатково повідомляємо, що плановане співвідношення кількості комунального та приватного транспорту 70% на 30% після реалізації стратегії значно покращить якість обслуговування мешканців та гостей міста.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови



С. В. Захаров

Клат В.І.