



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

19.04.2019

№ № - 6103-111

На № _____ від _____

Бойков В.В.

Шановний Віталію Вікторовичу!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Машрути 201 и 160».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» робота перевізників на автобусних маршрутах здійснюється на конкурсній основі.

Всі автобусні маршрути, у тому числі існуючі маршрути №201 та №160 виставлялися на конкурс, який проводився у грудні 2017 р., з існуючими схемами руху, нажаль приватні перевізники не подали заявки на обслуговування вищенаведених маршрутів. Це пов'язано з різким скороченням кількості приватних перевізників та кількості наявного рухомого складу, якого не достатньо для обслуговування усіх існуючих маршрутів міста у повному обсязі.

На сьогоднішній день розроблена і затверджена стратегія розвитку м. Маріуполя «Маріуполь Стратегія 2021», згідно даної стратегії ведеться постійна робота по поліпшенню якості пасажирських перевезень. Вже реалізовано часткове оновлення рухомого складу КП «МТТУ», введено в експлуатацію автоматизовану систему диспетчеризації (інтернет ресурс martrans.gov.ua, та m.martrans.gov.ua де у мешканців та гостей міста є можливість ознайомитися з графіками та фактичним рухом транспорту на транспортних мережах м. Маріуполь), введено в експлуатацію контактну мережу до ТРЦ «Порт Сіті», встановлені оновлені павільйони очкування громадського транспорту та електронні табло на цих зупинках.

Також ведеться робота з ЄБРР і IFC з відкриття лінії кредитування на придбання 72 тролейбусів і 64 автобусів, в рамках реалізації даних проектів, місту в якості технічної підтримки від IFC буде розроблена транспортна модель, яка дозволить використовувати рухомий склад максимально ефективно з урахуванням транспортних потреб жителів міста.

Додатково повідомляємо, що плановане співвідношення кількості комунального та приватного транспорту 70% на 30% після реалізації стратегії, що значно покращить якість обслуговування мешканців та гостей міста.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови



С. В. Захаров

Остапенко С.Е.