



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

16.05.2019 № 10-4337-111

На № _____ від _____

Тіщенко Б.Є.

Шановний Богдане Євгеновичу!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Отказ от частных перевозчиков».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Згідно ст.30 ЗУ «Про автомобільний транспорт» та п.145 «Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом», автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний забезпечувати дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та вжити заходів для забезпечення безпечного і комфортного проїзду пасажирів, також відповідно до п.10 Правил, державний контроль за дотриманням передбачених цими Правилами вимог покладається на Державну службу України з безпеки на транспорті, Національну поліцію, державний контроль за дотриманням вимог податкового, трудового законодавства покладається на Державну фіскальну службу України, Державну інспекцію з питань праці.

Департамент транспорту та зв'язку Маріупольської міської ради регулярно проводить наради з приватними перевізниками щодо дотримання графіків руху автобусів на маршрутах міста, культури обслуговування, регулярності руху та санітарного стану рухомого складу, також особлива увага приділяється питанню культури обслуговування пасажирів та дотриманню правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом.

За період 2017-2018рр., приватними перевізникам проведено ремонт салонів, кузовів, двигунів та ходових частин 100 одиниць рухомого складу, 27 автобусів очікує ремонт у 2019 році.

З початку 2019р. (станом на квітень місяць) департаментом транспорту та зв'язку спільно з Державною службою України з безпеки на транспорті було проведено 28 перевірок транспортних засобів, особлива увага приділялася технічному, санітарному стану та наявності необхідної документації. За результатами проведених перевірок було виявлено 164 зауваження, 14 одиниць рухомого складу знято з лінії, співробітниками «Укртрансбезпеки» складено 18

протоколів, більша частина з виявлених порушень вже усунуті приватними перевізниками.

На сьогоднішній день розроблена і затверджена стратегія розвитку м. Маріуполя «Маріуполь Стратегія 2021», згідно даної стратегії ведеться постійна робота по поліпшенню якості пасажирських перевезень. Вже реалізовано часткове оновлення рухомого складу КП «МТТУ», введено в експлуатацію автоматизовану систему диспетчеризації (інтернет ресурс martrans.gov.ua, та m.martrans.gov.ua де у мешканців та гостей міста є можливість ознайомитися з графіками та фактичним рухом транспорту на транспортних мережах м. Маріуполь), введено в експлуатацію контактну мережу до ТРЦ «Порт City», встановлені оновлені павільйони очкування громадського транспорту та електронні табло на цих зупинках.

Також ведеться робота з ЄБРР і IFC з відкриття лінії кредитування на придбання 72 тролейбусів і 64 автобусів, в рамках реалізації даних проектів, місту в якості технічної підтримки від IFC буде розроблена транспортна модель, яка дозволить використовувати рухомий склад максимально ефективно з урахуванням транспортних потреб жителів міста.

Додатково повідомляємо, що плановане співвідношення кількості комунального та приватного транспорту 70% на 30% після реалізації стратегії, що значно покращить якість обслуговування мешканців та гостей міста.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник
міського голови

С.В. Захаров