



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

21.06.2019

№ КД-9:01-1.1/62-2-18

На № _____

від _____

Дмитрієв І.В.

Шановний Іване Віталійовичу!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Сделайте нормальный транспорт до моря на лето (городской пляж)».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

На час пляжного сезону з 25.05.2019 організована щоденна робота тролейбусного маршруту №4 «Драмтеатр – ДЮІ» по Приморському бульвару та тролейбусного маршруту №4А напрямком «Драмтеатр – просп. Нахімова – ДЮІ – Приморський бульвар - Драмтеатр».

Також, пляж який розташований у Центральному районі міста обслуговує маршрутні таксі: №105 «МКР «Черьмушки» - Правий берег» на якому за інформацією міської диспетчерської служби працює до 3-ох одиниць рухомого складу, №118 «сел. Піщане - ЖМР «Курчатова» на якому працює 10-12 одиниць рухомого складу та №154 «ЖМР 17,18 - сел. Піщане» на якому працює 5 автобусів.

Нажаль у теперішній час існуючої кількості рухомого складу, штату водіїв та кондукторів у КП «МТТУ» недостатньо для організації нових або посилення існуючих маршрутів, також відсутній резервний склад у приватних перевізників які обслуговують маршрути міста. Отже, наявної кількості рухомого складу не достатньо для обслуговування усіх існуючих маршрутів міста у повному обсязі та віддалених районів міста, також на теперішній час не має можливості відкрити новий маршрут, весь рухомий склад вже задіяно на обслуговуванні маршрутів міста.

З більш детальнішим розкладом руху та фактичним рухом на маршруті є можливість ознайомитись на сайті martrans.gov.ua, та m.martrans.gov.ua (мобільна версія ресурсу).

Щодо питання подовження існуючих маршрутів, а саме тролейбусів по пр. Металургів повідомляємо наступне.

По перше, у зв'язку з відсутністю резервного рухомого складу подовження схеми руху без збільшення кількості рухомого складу на маршруті призведе до значного збільшення часу рейсу та інтервалу руху, що негативно позначиться на якості обслуговування та привабливості маршруту. По друге, відсутня технічна можливість організувати подовження схем тролейбусних маршрутів які слідують з пляжу розташованого у Центральному районі міста та підіймаються по пр. Металургів, оскільки існуюча контактна мережа не дає можливості організувати рух по пр. Металургів після перетину з вул. Університетською у напрямку Кальміуського району міста.

Для покращення транспортного обслуговування та усунення незручностей через нестачу рухомого складу міського громадського транспорту, у теперішній час, ведеться робота з представництвом Європейського банку реконструкції та розвитку з залучення кредитних коштів для придбання близько 70-ти тролейбусів та з Міжнародною фінансовою корпорацією з залучення кредитних коштів для придбання близько 60-ти автобусів. Також в рамках цього проекту розроблена транспортна модель м. Маріуполь яка враховує транспортну рухливість населення. Нова транспортна модель міста дозволить оптимізувати маршрутну мережу міста, створити оптимальні маршрути руху громадського транспорту та задовольнити потреби мешканців міста.

При виникненні питань щодо транспортного обслуговування, Ви можете звертатись безпосередньо до – Департаменту транспорту та зв'язку Маріупольської міської ради за телефоном: 33-43-31 або за адресою вул. Миколаївська 92.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови



С. В. Захаров

Клат В.І.