



УКРАЇНА  
Донецька область  
**МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА**  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**  
пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500  
e-mail: [mar.v@dn.gov.ua](mailto:mar.v@dn.gov.ua)

30.09.2019 № 14237-111

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Хань І.А.

Шановний Іване Анатолійовичу!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Проблема с приватним перевізником».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Згідно ст.30 ЗУ «Про автомобільний транспорт» та п.145 «Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом», автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний забезпечувати дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та вжити заходів для забезпечення безпечного і комфортного проїзду пасажирів, також відповідно до п.10 Правил, державний контроль за дотриманням передбачених цими Правилами вимог покладається на Державну службу України з безпеки на транспорті, Національну поліцію, державний контроль за дотриманням вимог податкового, трудового законодавства покладається на Державну фіскальну службу України, Державну інспекцію з питань праці.

Департамент транспорту та зв'язку Маріупольської міської ради регулярно проводить наради з приватними перевізниками щодо дотримання графіків руху автобусів на маршрутах міста, культури обслуговування, регулярності руху та санітарного стану рухомого складу, також особлива увага приділяється питанню культури обслуговування пасажирів та дотриманню правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом. З водіями які порушили правила надання послуг на автомобільному транспорті проводяться позачергові інструктажі, щодо водіїв котрі допускають грубі порушення – департамент транспорту та зв'язку рекомендує відстороняти таких працівників від роботи на маршрутах міста Маріуполь.

З початку 2019р. (станом на перше півріччя) департаментом транспорту та зв'язку спільно з Державною службою України з безпеки на транспорті було проведено 51 перевірок транспортних засобів, особлива увага приділялася технічному, санітарному стану та наявності необхідної документації. За

результатами проведених перевірок було виявлено 905 зауваження, 19 одиниць рухомого складу знято з лінії, співробітниками «Укртрансбезпеки» складено 35 протоколів, частина з виявлених порушень вже усунуті приватними перевізниками.

З питання коригування графіку роботи повідомляємо наступне.

Фахівцями міської диспетчерської служби та департаменту транспорту та зв'язку постійно аналізуються інформація щодо регулярності роботи автобусів приватних перевізників, направляються листи на адресу приватних перевізників з вимогами додержання встановленого рівня регулярності руху, перебоїв у роботі маршрутів пов'язані насамперед з відсутністю резервного рухомого складу у приватних перевізників які не мають можливості своєчасно замінити несправний рухомий склад.

Для покращення транспортного обслуговування та усунення незручностей через нестачу рухомого складу міського громадського транспорту, у теперішній час, в рамках проектів оновлення тролейбусного парку та автобусного парку з представництвом Європейського банку реконструкції та розвитку та з Міжнародною фінансовою корпорацією, ведеться закупівля 72 тролейбусів і 64 автобусів (вже на етапі отримання техніки). Також в рамках цих проектів ведуться роботи по вивченню поточного стану транспортної мережі м. Маріуполь з подальшою розробкою нової транспортної моделі з урахуванням рухливості населення. Нова транспортна модель міста дозволить оптимізувати маршрутну мережу міста, створити оптимальні маршрути руху громадського транспорту, задовольнити потреби мешканців міста та використовувати транспортний ресурс міста з максимальною ефективністю.

Плановане співвідношення кількості комунального та приватного транспорту 70% на 30% після реалізації стратегії, що значно покращить якість обслуговування мешканців та гостей міста.

Основне завдання громадського транспорту полягає в доставці пасажирів до ключових зупиночних пунктів, де вони, в разі необхідності, мають можливість зробити пересадку на транспорт, який рухається у потрібному їм напрямку.

Отже, після придбання нового рухомого складу з'явиться можливість організовувати транспортно-пересадочні вузли, метою яких буде реалізація руху міським транспортом з пересадкою використовуючи проїзний квиток тривалого користування. Тобто, зникне необхідність організовувати непопулярні, «пікові» та маршрути на яких відсутній постійний, направлений пасажиропотік. Також з'явиться можливість посилити вже існуючі маршрути комунального транспорту.

Згідно з п.1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 17.11.2009 № 1175, перегляд тарифів повинен здійснюватися у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності підприємств-перевізників. Також значну питому вагу в формуванні собівартості проїзду мають інфляційні процеси, а саме: зростання цін на енергоносії, запчастини та матеріали на утримання інфраструктури.

Враховуючи усі підвищення вартості матеріалів для обслуговування та ремонту рухомого складу, вартість електроенергії, підвищення мінімальної заробітної плати, виникла необхідність вирівняти вартість на транспортні послуги до економічно обґрунтованих показників.

Статтею 28 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" передбачено, що до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать власні (самоврядні) повноваження щодо встановлення в порядку і межах, визначених законом, тарифів на транспортні послуги.

Додатково повідомляємо, що розвивати міській транспорт без капітальних вкладень не можливо. Враховуючи вищезазначене та обсяг виконаних робіт збільшення вартості проїзду є необхідною мірою для забезпечення населення якісними транспортними послугами.

При виникненні питань щодо транспортного обслуговування, Ви можете звертатись безпосередньо до — Департаменту транспорту та зв'язку Маріупольської міської ради за телефоном: 33-43-31 або за адресою вул. Миколаївська 92.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови



С. В. Захаров

Остапенко С.Є.