



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

05.08.2019

№ 110-12344-111

На № _____

від _____

Александрова К.А.

Шановна Катерино Анатоліївно!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Решить проблему транспорта с ПЕРЕСАДКАМИ».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

У серпні 2018 року у місті Маріуполь була запущена міська диспетчерська служба, основним завданням якої є систематизація та контроль руху міського пасажирського транспорту. Новий диспетчерський центр - це серйозний програмно-апаратний комплекс, який включає в себе як сучасне обладнання, так і нове програмне забезпечення, розроблене литовською компанією «Меракас». Даний комплекс дозволяє проводити моніторинг швидкісного режиму, виконання схем та графіків.

Введення SMS-оплати проїзду в міському транспорті не є повноцінним електронним білетом, а призначено для оцінки попиту серед мешканців міста на електронні послуги в сфері транспорту. Таким пілотним проектом в м. Маріуполі було введення оплати проїзду в комунальному транспорті по QR-коду.

На теперішній час Департамент транспорту та зв'язку міської ради сумісно з фахівцями Комунального підприємства «Маріупольське трамвайно-тролейбусне управління» опрацьовує питання поетапного впровадження автоматизованої системи оплати і контролю проїзду в міському пасажирському транспорті на базі безконтактних смарт-карт: оцінюється необхідний функціонал системи, прораховується її вартість і етапи впровадження. Приблизна вартість впровадження системи для м. Маріуполь складає порядку 8 млн. євро. Але зараз першочерговим завданням є оновлення, розвиток мережі комунального транспорту та збільшення кількості рухомого складу.

Впровадження системи електронної оплати проїзду в міському транспорті передбачено Стратегією розвитку м. Маріуполь до 2021 року «Маріуполь. Стратегія-2021», а саме одним із розділів цієї стратегії є «Сучасний транспорт та інфраструктура», та є перспективним напрямком розвитку міського транспорту.

Для покращення транспортного обслуговування та усунення незручностей через нестачу рухомого складу міського громадського транспорту, у теперішній час, в рамках проектів оновлення тролейбусного парку та автобусного парку з представництвом Європейського банку реконструкції та розвитку та з Міжнародною фінансовою корпорацією, ведеться закупівля 72 тролейбусів і 64 автобусів. Також в рамках цих проектів ведуться роботи по вивченню поточного стану транспортної мережі м. Маріуполь з подальшою розробкою нової транспортної моделі з урахуванням рухливості населення. Нова транспортна модель міста дозволить оптимізувати маршрутну мережу міста, створити оптимальні маршрути руху громадського транспорту, задовольнити потреби мешканців міста та використовувати транспортний ресурс міста з максимальною ефективністю.

Плановане співвідношення кількості комунального та приватного транспорту 70% на 30% після реалізації стратегії, що значно покращить якість обслуговування мешканців та гостей міста.

Додаткова повідомляємо, що основна задача громадського транспорту полягає в доставці пасажирів до ключових зупиночних пунктів, де вони, в разі необхідності, мають можливість зробити пересадку на транспорт, який рухається у потрібному їм напрямку.

Отже, після придбання нового рухомого складу з'явиться можливість організовувати транспортно-пересадочні вузли, метою яких буде реалізація руху міським транспортом з пересадкою використовуючи проїзний квиток тривалого користування КП «МТТУ», оскільки після придбання нового рухомого складу маршрутна мережа комунального транспорту буде значно поширена. Рух з пересадкою при користуванні проїзними квитками тривалого користування КП «МТТУ» є економічно вигідним. Тобто, зникне необхідність організовувати непопулярні, «пікові» та маршрути на яких відсутній постійний, направлений пасажиропотік.

При виникненні питань щодо транспортного обслуговування, Ви можете звертатись безпосередньо до – Департаменту транспорту та зв'язку Маріупольської міської ради за телефоном: 33-43-31 або за адресою вул. Миколаївська 92.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови

С. В. Захаров