



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

07.08.2019

№ 140-12419-111

На № _____ від _____

Мосієнко Г.І.

Шановна Галино Іванівно!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Против расторжения договоров с ЧП «Н-Транс»».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Питання розриву усіх договірних відносин між виконкомом Маріупольської міської ради та ПП «Н-Транс» продиктовано в першу чергу метою підвищення якості пасажирських перевезень у місті Маріуполі. У 2019 році ПП «Н-Транс» з 108411 запланованих рейсів виконав лише 55091, що становить 50.82%.

Станом на 14.07.2019 профільним департаментом Маріупольської міської ради у 2019 році було здійснено понад 50 перевірок громадського транспорту. За фактом перевірок було виявлено більш ніж 400 зауважень щодо технічного та санітарного стану машин приватних підприємців та КП «МГТУ». З них майже 50 актів було складено на рухомий склад ПП «Н-Транс».

Незважаючи на велику кількість зауважень, керівництво ПП «Н-Транс» продовжує випускати на лінію машини, які напряду порушують умови договору «Про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах м. Маріуполь».

У серпні 2018 року у місті Маріуполь була запущена міська диспетчерська служба, основним завданням якої є систематизація та контроль руху міського пасажирського транспорту. Новий Центр - це серйозний програмно-апаратний комплекс, який включає в себе як сучасне обладнання, так і нове програмне забезпечення, розроблене литовською компанією «Меракас».

Для відстеження рухомого складу маріупольцями та гостями міста усі транспортні засоби приватних перевізників згідно п.3.3.10 договору «Про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах м. Маріуполь» мають бути обладнані GPS трекерами.

Але, на жаль, з 01.04.2019 року ПП «Н-Транс» не укладає договір з міською диспетчерською службою. Цей факт справляє негативний вплив на роботу співробітників міської диспетчерської служби. Так як навігаційні системи GPS на автобусах підприємства ПП «Н-Транс» часто відключені, технікам міської диспетчерської служби доводиться шукати відсутні транспортні засоби на камерах, встановлених по місту Маріуполі, щоб встановити факт наявності чи відсутності рухомого складу на лінії.

Також важливо зазначити, що згідно договору «Про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах м. Маріуполь», замовник в особі виконкому Маріупольської міської ради може запрошувати на позачерговий інструктаж або

вимагати відсторонювати водіїв, які систематично порушують правила надання послуг при роботі на міських маршрутах. Але керівництво ПП «Н-Транс» не направило жодного водія, які запрошувались до Департаменту транспорту та зв'язку.

Виходячи з вищевикладеного виконком Маріупольської міської ради не бачить роботи з усунення зауважень і зниження скарг на машини ПП «Н-Транс». Протягом 2019 року перевізником ПП «Н-Транс» систематично не виконується п. 5.3.1 Договорів про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах м. Маріуполя – системне (понад 2 рази) невиконання або неналежне виконання Перевізником зобов'язань, передбачених п. 3.3. Договорів про організацію перевезень пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах м. Маріуполя, а саме:

- п. 3.3.2. отримувати у Замовника Дозвіл на роботу на маршруті;
- п. 3.3.7. забезпечувати здійснення перевезень кількістю рухомого складу і в кількості рейсів відповідно до графіків руху, визначених цим договором;
- п. 3.3.8. забезпечувати виконання розкладу руху;
- п. 3.3.9. укладати договір на надання диспетчерських послуг з підприємством, якому надані повноваження згідно з рішенням Замовника;
- п. 3.3.11. обладнати за власні кошти транспортні засоби відеореєстраторами та забезпечити їх постійне підключення та працездатність;
- п. 3.3.18. в найкоротший термін відповідно реагувати на приписи/вказівки Замовника, осіб яким доручено здійснення контролю;
- п. 3.3.20. забезпечувати контроль технічного та санітарного стану транспортних засобів;
- п. 3.3.22. використовувати на маршруті та допускати до роботи транспортні засоби в технічно справному стані у відповідності до Єдиних вимог до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22.12.2010 № 1166, вимог нормативної і конструкторської документації та мати маркування для їх ідентифікації;
- п. 3.3.23. використовувати на маршруті та допускати до роботи транспортні засоби у відповідному санітарному стані, прибрані, з наявністю маршрутних покажчиків, справними сидіннями, справним освітленням салону, у зимній період забезпечені справним та працюючим опаленням салону, у літній період забезпечені вентиляцією (люки, кватирки), та/або примусовою вентиляційною системою або кондиціонером;
- п. 3.3.24. використовувати на маршруті та допускати до роботи транспортні засоби укомплектовані поручнями, сидіннями, освітлювальними приладами, аварійними виходами у відповідності до технічних вимог заводу виробника. Стан транспортного засобу повинен відповідати нормам технічної безпеки, зокрема: цілісність освітлювальних приладів, дзеркал, стекол салону та кабіни водія, дверей, внутрішніх та зовнішніх кузовних елементів. Не допускається внесення змін до конструкції транспортних засобів.

Рішення щодо подальших відносин між виконком Маріупольської міської ради та ПП «Н-Транс» буде винесено на розгляд на найближчому засіданні виконкому.

За додатковою інформацією з даного питання, Ви можете звертатись безпосередньо до Департаменту транспорту та зв'язку вул. Миколаївська 92, та за телефоном: 33-43-31 або до контакт-центру Маріупольської міської ради «15-55».

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та небайдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови



С. В. Захаров