



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

03.10.2019

№ 16366-1/11

На № _____

від _____

Куцева А.В.

Шановна Аліна В'ячеславівна!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Вновь ввести автобус №100».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Маршрути міського громадського транспорту плануються, впроваджуються з урахуванням розподілу існуючого пасажирообігу, його потужності та стійкості.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» робота перевізників на автобусних маршрутах здійснюється на конкурсній основі.

Всі автобусні маршрути виставлялися на конкурс, у тому числі маршрут №100, який проводився у грудні 2017 р., з існуючими схемами руху, з переможцями заключено договори. Нажаль, жоден з приватних перевізників не подав заявки до участі у конкурсі на маршруті №100.

При проведенні нарад з перевізниками департамент транспорту та зв'язку акцентував уваги приватних перевізників щодо необхідності обслуговування маршрутів №100, №128, №157, №201, але приватні перевізники відмовляються від обслуговування вищенаведених маршрутів.

Для покращення транспортного сполучення наведеного у зверненні, КП «МТТУ» організовано автобусний маршрут №25 «пр. захисників України - Стан 1700», на якому у часи пік працюють 5 одиниць рухомого складу.

На сьогоднішній день у КП «МТТУ» існує суттєва нестача наявного рухомого складу та водіїв категорії D, схожа ситуація склалася у приватних перевізників залучених обслуговувати міські маршрути. Існуючої кількості рухомого складу не достатньо для обслуговування усіх існуючих маршрутів міста у повному обсязі та віддалених районів міста.

Додатково повідомляємо, основна задача громадського транспорту полягає в доставці пасажирів до ключових зупиночних пунктів, де вони, в разі необхідності, мають можливість зробити пересадку на транспорт, який рухається у потрібному їм напрямку. Отже, беручи до уваги вищевикладене, у мешканців Лівобережного та Кальміуського районів міста є можливість, наприклад при русі

з Лівобережного району міста, дістатися комунальним маршрутом №15А до «ЖМ Кіровський» та зробивши пересадку на інший комунальний транспорт який рухається у потрібному напрямку дістатися пр. Нікопольського використовуючи проїзний квиток тривалого користування КП «МТТУ», оскільки такий вид сполучення є економічно вигідним.

Також, у мешканців Лівобережного та Кальміуського району міста є можливість користуватися трамвайними маршрутами КП «МТТУ» № 9 та №11.

З більш детальнішим розкладом руху та фактичним рухом на маршруті є можливість ознайомитись на сайті martrans.gov.ua, та m.martrans.gov.ua (мобільна версія ресурсу).

Інформуємо Вас про те, що в салонах рухомого складу КП «МТТУ», в касі підприємства за адресою: вул. Миколаївська 92, та використовуючи QR коди, є можливість придбати місячний проїзний квиток тривалого користування, який дозволить користуватися послугами КП «МТТУ», а саме здійснювати проїзд трамваями, тролейбусами та автобусами (муніципальними). Вартість місячного проїзного квитка тривалого користування складає 330 грн. 00 коп., для студентів 165 грн. 00 коп. що, у випадку частого користування послугами муніципального транспорту, є економічно вигідним, наприклад, при користуванні транспортом КП МТТУ під час руху з пересадкою.

Для вирішення ситуації, яка склалася останнім часом, розроблена і затверджена стратегія розвитку м. Маріуполя «Маріуполь. Стратегія-2021». Згідно даної стратегії ведеться постійна робота по поліпшенню якості пасажирських перевезень. Вже реалізовано часткове оновлення рухомого складу КП «МТТУ», введено в експлуатацію автоматизовану систему диспетчеризації (інтернет ресурс martrans.gov.ua, та m.martrans.gov.ua де у мешканців та гостей міста є можливість ознайомитися з графіками та фактичним рухом транспорту на транспортних мережах м. Маріуполь), введено в експлуатацію контактну мережу до ТРЦ «Порт City», встановленні оновлені павільйони очікування громадського транспорту та електронні табло на цих зупинках.

З метою покращення транспортного обслуговування та усунення незручностей через нестачу рухомого складу міського громадського транспорту, у теперішній час, в рамках проектів оновлення тролейбусного парку та автобусного парку з представництвом Європейського банку реконструкції та розвитку та з Міжнародною фінансовою корпорацією, ведеться закупівля 72 тролейбусів і 64 автобусів (вже на етапі отримання). Також в рамках цих проектів ведуться роботи по вивченню поточного стану транспортної мережі м. Маріуполь з подальшою розробкою нової транспортної моделі з урахуванням рухливості населення. Нова транспортна модель міста дозволить оптимізувати маршрутну мережу міста, створити оптимальні маршрути руху громадського транспорту, задовольнити потреби мешканців міста та використовувати транспортний ресурс міста з максимальною ефективністю.

Додатково повідомляємо, що плановане співвідношення кількості комунального та приватного транспорту 70% на 30% після реалізації стратегії значно покращить якість обслуговування мешканців та гостей міста.

Отже, після придбання нового рухомого складу з'явиться можливість організовувати транспортно-пересадочні вузли, метою яких буде реалізація руху

міським комунальним транспортом з пересадкою використовуючи проїзний квиток тривалого користування. Тобто, зникне необхідність організовувати непопулярні, «пікові» та маршрути на яких відсутній постійний, направлений пасажиропотік. Також з'явиться можливість посилити вже існуючі маршрути комунального транспорту, у тому числі автобусний маршрут №25.

При виникненні питань щодо транспортного обслуговування, Ви можете звертатись безпосередньо до – Департаменту транспорту та зв'язку Маріупольської міської ради за телефоном: 33-43-31 або за адресою вул. Миколаївська 92.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови



С. В. Захаров



Клат В.І.