



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500

e-mail: mar.v@dn.gov.ua

(0629) 47-02-58

05.09.2017 № 10-14104-111-03-018

На № _____ від _____

Васенко О. І.

Шановний Олександрє Івановичу!

Відповідно до статті 23-1 Закону України "Про звернення громадян" та Порядку розгляду електронної петиції, затвердженого рішенням Маріупольської міської ради від 29.06.2017 №7/19-1553, Ваша електронна петиція «Морський прогулянковий маршрут» розглянута.

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Питання щодо морських сполучень не відноситься до компетенції Маріупольської міської ради, але працівниками департаменту транспорту та зв'язку було направлено листа на ім'я директора ДП «Маріупольський морський торговельний порт» щодо надання інформації о поточному стані морського вокзалу та можливості відновлення пасажирських морських перевезень.

Згідно з інформацією отриманою від ДП «Маріупольський морський торговельний порт». З розпадом СРСР в Маріуполі припинив функціонувати морський вокзал. Основною причиною цього стала відсутність прикордонно-митних пунктів пропуску для пасажирів в портах: Таганрог, Єйськ, Ростов. Маріупольський порт завзято займався цим питанням в період 2002-2004 років. В той же час було відремонтовано будівлю морського вокзалу з обладнанням в ньому пункту пропуску через державний кордон. Однак, цей проект не знайшов підтримки з боку Російської Федерації, з її боку не було виділено фінансування.

Тому з огляду на тривалу відсутність пасажирських перевезень причал № 1 (пасажирський) був реконструйований у вантажній, будівля «Морського Вокзалу» перепрофільовано під адміністративно-побутовий комплекс. Функціонування морських пасажирських перевезень без спеціалізованого пасажирського причалу, нажаль, неможливе.

Також згідно наказу начальника Донецького прикордонного загону від 19.03.2015 № 24 були затверджені додаткові тимчасові режимні обмеження, які діють на Донецькій області. Вихід та повернення усіх суден повинно відбуватись лише за згодою та в присутності прикордонного загону, за винятком випадків проведення екстрених рятувальних заходів на воді.

Додатково повідомляємо, що в комунальній власності водноспортивного комплексу знаходиться теплохід «Капітан Чусов». З огляду на високу вартість пального, вартість прогулянки на теплоході буде становити не менше 100 грн. с людини, що економічно недоцільно для населення.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, внесені пропозиції та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Перший заступник
міського голови



О.В. Голтвенко