



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500

e-mail: mar.v@dn.gov.ua

19.09.2018 № Ко-14568-1/1

На № _____ від _____

Курмаєва І.В.

Шановна Ірина В'ячеславівна!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Даєш городской транспорт на Новоселовку!».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

На жаль кількість рухомого складу, який обслуговує автобусні маршрути в режимі маршрутного таксі останнім часом різко падає. З необхідних на сьогодні згідно плану 298 автобусів, на маршрути виїжджає 210 - 230 одиниць рухомого складу.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» робота перевізників на автобусних маршрутах здійснюється на конкурсній основі.

Всі автобусні маршрути, у тому числі №201 виставлявся на конкурс, який проводився у грудні 2017 р., з існуючою схемою руху, на жаль приватні перевізники не подали заявки на обслуговування вищенаведених маршрутів. При проведенні наступного конкурсу, вищенаведені маршрути також будуть виставлені на конкурс.

Департамент транспорту та зв'язку регулярно працює з перевізниками та робить все можливе для того, щоб стабілізувати ситуацію та забезпечити роботу транспорту на маршрутах міста.

Жителів селища, також, обслуговують трамвайні маршрути №3 - 3 од., №8 - 5 од., №10 - 13 од. Розрахунок кількості рухомого складу та складання розкладів руху розроблений з урахуванням можливостей КП «МТТУ», спрямованості пасажиропотоків в залежності від дня тижня та часу доби. З розкладом руху транспорту, фактичним рухом по маршруту у Вас є можливість ознайомитися на сайті martrans.gov.ua.

Виходячи з кількості рухомого складу, який працює на маршрутах м. Маріуполь, наразі є можливість забезпечити лише існуючі маршрути. У зв'язку з відсутністю резервного рухомого та водійського складу, збільшення кількості комунального транспорту на даний час не надасться можливим.

Додатково повідомляємо, що Маріупольською міською радою розроблена та затверджена Стратегія розвитку міста до 2021 року. У планах розвитку міського транспорту передбачено придбання нової техніки, а також перегляд існуючої транспортної моделі, що в перспективі дасть можливість організувати роботу нових комунальних маршрутів.

В рамках цієї Стратегії наразі ведеться робота з представництвом Європейського банку реконструкції та розвитку з залучення кредитних коштів для придбання 72 тролейбусів та з Міжнародною фінансовою корпорацією з залучення кредитних коштів для придбання 63 автобусів. Також в рамках цього проекту ведуться роботи з вивчення поточного стану транспортної моделі м. Маріуполь з подальшою розробкою нової транспортної моделі з урахуванням рухливості населення. Нова транспортна модель міста дозволить оптимізувати маршрутну мережу міста, створити оптимальні маршрути руху громадського транспорту, задовольнити потреби мешканців міста та використати транспортний ресурс міста з максимальною ефективністю.

Ваші зауваження з питання транспортного обслуговування обов'язково будуть враховані.

Висловлюємо Вам подяку за небайдужість до питань розвитку транспортної інфраструктури та за внесенні пропозиції.

З повагою,

Заступник міського голови



С. В. Захаров