



Сумська міська рада  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

майдан Незалежності, 2 м. Суми, 40000, тел. 62-08-10

[rada@meria.sumy.ua](mailto:rada@meria.sumy.ua)

15.04.19 № 2/03.02.02-05

на № 2/03.02.02-05 від 08.01.2019

**Разумовському**  
**Сергію Вікторовичу**  
[po4taseregagoogl@gmail.com](mailto:po4taseregagoogl@gmail.com)

Ваша електронна петиція, розмішена на порталі «Єдина система місцевих петицій» щодо облаштування світлофорним об'єктом нерегульованого пішохідного переходу через дорогу Івана Сірка 19/2, «Воля»-озеро «Чеха» розглянута в департаменті інфраструктури міста Сумської міської ради.

Повідомляємо, що встановлення світлофорних об'єктів регламентується ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки», які є обов'язковими.

Відповідно до п. 7.10. вказаного Національного стандарту України «Транспортні світлофори типів 1, 2 і пішохідні світлофори треба встановлювати за наявності хоча б однієї із таких п'яти умов:

УМОВА 1. Протягом 8 год робочого дня середньогодинна інтенсивність руху транспортних засобів не менша ніж 480-900 од./год.

УМОВА 2. Протягом 8 год робочого дня середньогодинна інтенсивність руху транспортних засобів не менша:

600 од./год (для доріг з розділовою смугою — 1000 од./год) головною дорогою в двох напрямках;

150 пішоходів переходять проїзну частину в одному найбільш завантаженому напрямку в кожну із тих же 8 год..

УМОВА 3. Існує проміжок часу в 1-ну годину, протягом якого виконується умова 2.

УМОВА 4. Умови 1 та 2 одночасно виконуються за кожним окремим нормативом не менше ніж на 80%.

УМОВА 5. За останні 12 місяців на перехресті скоєно не менше трьох дорожньо-транспортних пригод, яких можна було б запобігти за наявності світлофорної сигналізації (наприклад, зіткнення транспортних засобів, що рухаються з поперечних напрямків, наїзди транспортних засобів на

пішоходів, що переходять дорогу, зіткнення між транспортними засобами, що рухаються в прямому напрямку та тих, що повертають ліворуч із зустрічного напрямку). До того ж умови 1 або 2 повинні виконуватись не менше ніж на 80%.»

Слід зазначити, що на вказаному у Вашій електронній петиції об'єкті, вищенаведені умови для встановлення світлофорного об'єкту не витримані, а тому через відсутність підстав, неможливо улаштувати на нерегульованому пішохідному переході через дорогу Івана Сірка 19/2, «Воля»-озеро «Чеха» запропонований Вами технічний засіб організації дорожнього руху.

Щодо облаштування вказаної ділянки пристроєм примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки типу «лежачий поліцейський» повідомляємо наступне. Відповідно до положень «Генерального плану м. Суми» вул. Івана Сірка віднесена до категорії «Магістральна вулиця районного значення», а згідно з п. 5.7. ДСТУ 4123:2006 «Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах», встановлення елементів примусового зниження швидкості на магістральних вулицях заборонене.

**Міський голова**



**О.М. Лисенко**