



СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

40030, м. Суми, майдан Незалежності, 2 тел.(факс) +38(0542) 700-560
e-mail: mail@meria.sumy.ua

03.10.16 № 458/03.02.07-16
На від

✓
Шаванов Андрій Сергійович
a_shavanov@yahoo.com

За результатами розгляду електронної петиції «Легалізація службової розвозки КП СМР «Електроавтотранс» як нічний громадський транспорт» повідомляємо.

До розгляду петиції було залучено спеціалістів відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг СМР та КП СМР «Електроавтотранс».

Згідно пункту 4.2 Положення про робочий час і час відпочинку водіїв трамвая та тролейбуса, затвердженого наказом Мінінфраструктури України від 15.09.2014 № 444 тривалість робочої зміни може бути не більше десяти годин.

Відтак, для закриття наряду, в КП СМР «Електроавтотранс» повинно налічуватись 110-115 водіїв тролейбусів, проте, на сьогоднішній день на підприємстві працює всього 87 водіїв, з яких на службовій розвозці працює 3 водія нічної зміни.

Через недостатню кількість водіїв тролейбусів, а також в зв'язку з тим, що працівники підприємства мешкають в різних районах міста і починають та закінчують свої наряди у різний час, наразі не є можливим розробити чіткий графік та схеми руху тролейбусів під час службової розвозки, саме тому керівництвом КП СМР «Електроавтотранс» було розроблено розривний графік для службової розвозки працівників підприємства у нічний час починаючи з 18-00 – 22-00 – 3-50 – 9-00. Тобто, підприємство, на сьогоднішній день не в змозі забезпечити безперешкодний рух тролейбусів в нічний час за розкладом та без порушень чинного законодавства України.

Додатково повідомляємо, що керівництво підприємства активно працює над проектом створення та відкриття учбового класу з підготовки водіїв тролейбусів та лише за достатньої їх кількості стане можливим легалізація службової розвозки, як нічний громадський транспорт та опублікування чітких графіків та схем руху.

Міський голова

О.М. Лисенко