



Сумська міська рада
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

40030, м. Суми, майдан Незалежності, 2, тел.(факс) +38(0542) 700-560,
e-mail: mail@smr.gov.ua

від 27.11.17 № 435/030208-16 на № _____ від _____

Логоша О.М.
am.logosha@gmail.com

**Інформація
про результати розгляду
електронної петиції**

За результатами розгляду електронної петиції «Знизити вартість проїзду в міському транспорті для школярів» інформуємо про наступне.

Відповідно до статті 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статті 21 Закону України «Про загальну середню освіту» забезпечення пільгового проїзду учнів до місця навчання і додому у порядку та розмірах, визначених органами місцевого самоврядування, здійснюється за рахунок видатків відповідних місцевих бюджетів.

На сьогодні згідно із рішенням Сумської міської ради від 26 липня 2017 року № 2384-МР «Про Порядок надання пільгового проїзду у міському електротранспорті та на автобусних маршрутах загального користування дітям 1- 4 класів, які навчаються в загальноосвітніх навчальних закладах м. Суми, та відшкодування витрат, пов'язаних з наданням таких пільг» (зі змінами) вартість одного пасажироперевезення у міському комунальному авто - та електротранспорті для дітей 1- 4 класів встановлена на рівні 50% повної вартості квитка (комунальний автобус - 1,50 грн., тролейбус - 1,00 грн.) Це рішення передбачає пільговий проїзд учнів протягом всього календарного року та порядок відшкодування цих витрат. За пільгові перевезення учнів перевізник - КП СМР «Електроавтотранс» отримує компенсацію з міського бюджету згідно із звітами про виконані обсяги перевезень. В 2017 році на пільгове перевезення учнів в міському бюджеті передбачені кошти в сумі 18,0 тис. грн.

Слід наголосити, що в місті діє міська програма «Місто Суми – територія добра та милосердя на 2016-2018 роки», затверджена рішенням Сумської міської ради від 24 грудня 2015 року № 148-МР (зі змінами),

відповідно до якої здійснюється відшкодування коштів за пільговий проїзд окремих категорій громадян відповідно до чинного законодавства, в тому числі дітей, а саме:

- дітей – інвалідів відповідно до Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»;
- дітей з багатодітних сімей відповідно до Закону України «Про охорону дитинства»;
- дітей, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи та яким встановлено інвалідність, пов'язану з катастрофою, відповідно до Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи».

Питання зменшення вдвічі вартості проїзду для учнів загальноосвітніх шкіл міста у приватному міському транспорті потребує додаткового залучення значного фінансового ресурсу з бюджету міста. Згідно із ч.2. ст. 29 Закону України «Про автомобільний транспорт» органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів, компенсацію відповідно до закону.

На даний час приватні перевізники не отримують відшкодування витрат доходів за пільгові перевезення пасажирів. Незважаючи на таке, згідно із чинними рішеннями виконавчого комітету Сумської міської ради про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування від 18.07.2017 року № 365, № 366, № 367, № 368, № 369, № 369, № 370, № 371, № 372, № 373, № 374 вартість одного пасажироперевезення для учнів 1 - 4 класів встановлена в розмірі 2,00 гривні, що становить 50% повної вартості проїзду.

Крім того, відповідно до підпункту 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши звернення КП СМР «Електроавтотранс» та приватних перевізників, які здійснюють перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування, з метою недопущення зупинки роботи міського пасажирського транспорту, у зв'язку з незабезпеченням відшкодування діючими тарифами собівартості послуг через значне зростання цін на паливно-мастильні матеріали та запасні частини, підвищення заробітної плати відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг спільно з перевізниками були підготовлені проекти регуляторних актів - проекти рішень виконавчого комітету Сумської міської ради: «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «АТП-1054», «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «Сумипастрас», «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному

режимі ПП «Согор», «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Компол», «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ПП «Запорожець О.В.», «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ТОВ «Престиж Лайн», «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Олійник», «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Масюк Т.О.», «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі ФОП Олефіренко О.І.», «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що надаються КП СМР «Електроавтотранс». Дані проекти опубліковані 23.11.2017 р. в Офіційному віснику Сумської міської ради та на офіційному веб-порталі Сумської міської ради.

Питання зниження вартості проїзду в міському транспорті для учнів на маршрутах загального користування буде включено та розглянуто як пропозицію до проектів відповідних регуляторних актів.

Міський голова



О.М. Лисенко