



ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Соборна, 59, м. Вінниця, Вінницький район, Вінницька обл., Україна, 21050
тел. (0432) 65-55-05, 59-51-73. E-mail: vinrada@vmr.gov.ua

03082026/№ 10/01/58026/10010
На № 10/01/58026 від 20.07.26

Світлані РУЛЬКО
vasyarulko@ukr.net

Шановна Світлано Олександрівно!

Виконавчими органами Вінницької міської ради розглянуто Вашу петицію щодо встановлення вартості проїзду в муніципальному громадському транспорті до 20 гривень, про що повідомляємо наступне.

Відповідно до підпункту 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до повноважень виконавчих органів міських рад належить встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на транспортні послуги. Розрахунки тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському авто- та електротранспорті здійснюються відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175, та Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 №940.

Зазначені нормативно-правові акти передбачають формування тарифу на підставі запланованого обсягу транспортної роботи та економічно обґрунтованих планових витрат, підтверджених нормативами, техніко-економічними розрахунками, кошторисами, ставками податків і зборів та прогнозованими цінами на ресурси. Тому рівень тарифу не може визначатися лише за динамікою окремого показника – вартості пального, валютного курсу, середньої заробітної плати чи тарифів в інших містах.

Порівняння тарифів на проїзд, встановлених у різних містах, без урахування видів транспорту, протяжності та структури маршрутної мережі, обсягів пасажиропотоків, рівня бюджетної підтримки, кількості пільгових перевезень, технічного стану рухомого складу, умов здійснення пересадок та вартості електронних квитків тривалого користування не забезпечує об'єктивної оцінки економічної обґрунтованості тарифів і не може замінити розрахунок витрат перевізника.

Розрахунки тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади здійснено суб'єктом господарювання – КП «Вінницька транспортна компанія».



сертифікат № FS 515512

Система управління якістю сертифікована на відповідність ISO 9001:2015

Розмір економічно обґрунтованих тарифів на послуги з перевезення пасажирів становить:

- на перевезення одного пасажирів міським електротранспортом (трамвай, тролейбус) – 34,00 грн;
- на перевезення одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, – 41,00 грн.

З огляду на те, що муніципальним транспортом користується значна частина населення територіальної громади, з метою зменшення фінансового навантаження на пасажирів, рішенням виконавчого комітету Вінницької міської ради від 23.07.2026 №1818 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» для КП «Вінницька транспортна компанія» встановлено соціально орієнтовані тарифи, які є нижчими за економічно обґрунтовані, а саме:

- на перевезення одного пасажирів міським електротранспортом (трамвай, тролейбус) – 25,00 грн;
- на перевезення одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, – 25,00 грн.

Тарифи в розмірі 25,00 грн покривають близько 73,5% економічно обґрунтованих витрат на перевезення пасажирів електротранспортом і 61,0% – на перевезення пасажирів міськими автобусами.

У 2025 році КП «Вінницька транспортна компанія» отримало збиток у сумі – 88,7 млн грн, за I квартал 2026 року – 40,8 млн грн. Чинні тарифи у 2025 році відшкодовували фактичну собівартість перевезень електротранспортом на 48,4%, автобусами – на 52,7%, а за I квартал 2026 року – на 37,5% та 45,4% відповідно.

Ці обставини безпосередньо впливають на можливість виконувати ремонтні роботи, закуповувати запасні частини та енергоносії, виплачувати заробітну плату і забезпечувати регулярність та безпеку перевезень.

Частина друга статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» вимагає під час встановлення тарифу враховувати одночасно необхідність беззбиткової роботи перевізника та захист малозабезпечених громадян. Якщо встановлений тариф не покриває витрат, пов'язаних із перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом за рахунок коштів відповідного бюджету.

Отже, встановлення тарифу в розмірі 20,00 грн без визначення реального джерела компенсації не усуває існуючу проблему, а лише збільшує потребу в бюджетному фінансуванні, створює ризик скорочення транспортної роботи, відкладення ремонтів і погіршення якості транспортних послуг.

Занепокоєння мешканців щодо платоспроможності враховано під час підготовки проекту рішення виконавчого комітету міської ради – запропонований тариф в розмірі 25,00 грн є нижчим за економічно обґрунтований на 26,5% для електротранспорту та на 39,0% – для автобусів.

Також додатковими механізмами соціального захисту мешканців громади залишаються пільговий проїзд окремих категорій пасажирів, визначених законодавством і рішеннями Вінницької міської ради та її виконавчого комітету, та диференційована вартість електронних квитків тривалого користування.

Щодо можливості збільшення часу безкоштовної пересадки при оплаті проїзду муніципальною картою вінничанина до 60 хвилин повідомляємо.

Тривалість безкоштовної пересадки 30 хвилин була визначена на підставі аналізу функціонування маршрутної мережі міста. На момент запровадження цієї функції середня тривалість поїздки одним маршрутом становила близько 40-45 хвилин. Відтак 30 хвилин із моменту першої валідації було і залишається достатнім проміжком часу, щоб пасажир міг дістатися пересадкового вузла та здійснити пересадку на інший маршрут без додаткової оплати.

Збільшення часу безкоштовної пересадки до 60 хвилин на сьогодні є неможливим та економічно необґрунтованим. Насамперед це призведе до зміни економічної суті разової поїздки, оскільки інтервал у 60 хвилин дозволить пасажирові здійснити не лише пересадку, а й повноцінну поїздку у зворотному напрямку або кілька послідовних поїздок за вартістю одного квитка. Таким чином, разовий квиток фактично перетвориться на годинний проїзний абонемент. Крім того, збільшення часу безкоштовної пересадки спричинить додаткові фінансові втрати для КП «Вінницька транспортна компанія». За умов, коли встановлений соціально орієнтований тариф у розмірі 25,00 грн є нижчим за економічно обґрунтований та покриває лише 73,5 % витрат на перевезення електротранспортом і 61,0 % витрат на автобусні перевезення, а КП «Вінницька транспортна компанія» здійснює діяльність у збиткових умовах, таке рішення призведе до суттєвого скорочення кількості оплачуваних поїздок та подальшого зростання збитковості підприємства.

Враховуючи вищевикладене, збільшення часового інтервалу безкоштовної пересадки з 30 хвилин до 60 хвилин не планується.

Одночасно зазначаємо, що для пасажирів, які регулярно користуються громадським транспортом, найбільш вигідним способом оплати залишаються проїзні квитки. Вартість однієї поїздки за проїзним становитиме від 11 до 17 гривень, тоді як разовий квиток коштуватиме 25 гривень.

З 1 серпня вартість проїзних квитків для власників персоналізованої «Муніципальної картки вінничанина» становить: на 130 поїздок протягом 30 днів – 1500 грн для дорослих громадян, 750 грн для студентів та учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти та 450 грн для школярів; на 80 поїздок протягом 30 днів – 1200 грн для дорослих громадян, 600 грн для студентів та учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти та 360 грн для школярів. Вартість безлімітного проїзного квитка на 30 днів становить 2250 грн. Для власників неперсоналізованої картки вартість проїзних квитків становить: на 130 поїздок протягом 30 днів – 1725 грн, на 80 поїздок протягом 30 днів – 1380 грн, безлімітний проїзний квиток на 30 днів – 2600 грн.

З повагою
Заступник міського голови



Андрій ОЧЕРЕТНИЙ

